

Паспорт военно-патриотического туристского маршрута

- 1) Название (наименование маршрута).

Например: Дорога жизни, Блокадное кольцо);

- 2) Краткое описание (ключевые моменты маршрута, привлекательность, основные достопримечательности, знаковые события, отличительные особенности).

Например: маршрут позволит окунуться в сферу производства и эксплуатации настоящего боевого танка.

Танк Т-90 – это единственный в мире танк с комплексом оптико-электронного подавления.

Для участников маршрута организуется экскурсия по самому знаменитому промышленному предприятию АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод». Это автобусная и пешая экскурсии. Гости могут посмотреть территорию, посетить производственные центры, сложнейшие инженерные сооружения, оценить масштабы цехов, в которых в годы войны собирались легендарные Т-34.

Интересной и запоминающейся частью маршрута является посещение музея бронетанковой техники, в экспозиции которого – 8 разделов, представляющих историю эволюции конструкторской мысли и технологических решений в сфере развития производства танков. В музее представлено более 1000 экспонатов: образцы танковой брони, снаряды, узлы, приборы наблюдения и управления огнем, редкие книги, картины, натурные образцы уникальных боевых машин от Т-34 до Т-90.

- 3) География маршрута (Место проведение маршрута, район экскурсии, основные населенные пункты).

Например: г. Санкт-Петербург – г. Всеволожск – г. Санкт-Петербург;

- 4) Форма организации маршрута (поход выходного дня, игра по станциям, эстафета).

Например: 6-ти часовой туристский маршрут с посещением экспозиции музея;

5) Протяженность маршрута (общий километраж, включая переезды внутри маршрута, если таковые имеются).

Например: протяженность маршрута – 76 км, из них 66 км – переезд из п. Кобона в г.Новая Ладога;

6) Продолжительность маршрута (Длительность проведения маршрута).

Например: однодневный маршрут, поход выходного дня без ночлега в полевых условиях;

7) Функциональное состояние маршрута (Оборудован ли маршрут экологическими тропами, существуют ли специально оборудованные стоянки, пригодные для перекусов, встречаются ли на маршруте трудно проходимые или потенциально опасные участки (берег реки, автомагистраль), имеются ли на маршруте пешеходные или велодорожки);

Например: на маршруте перемещение осуществляется по хорошо набитой пешеходной тропе, маршрут оборудован туалетами, есть специализированная площадка для кемпингов.

8) Размер группы (минимальное и максимальное количество участников);

Например: максимальное количество участников, допустимых на маршрут одновременно – 12 человек и 2 сопровождающих;

9) Ограничения:

- период функционирования (сезонность, погодные условия, суточный интервал)
- проходимость (возможность посещения маломобильными группами населения, детьми младшего возраста),
- санитарно-эпидемиологические условия (наличие туалетов, мест для организации питания),
- необходимость регистрации в МЧС;

Например: специфический маршрут для зимнего сезона, предусматривает выход на лед ладожского озера, нужна регистрация в МЧС, туалетов на маршруте нет.

10) Транспортные условия:

- подъезд к месту начала маршрута (возможности подъезда : маршруты общественного транспорта),
- отъезд с маршрута (аварийные выходы, возможности отъезда : маршруты общественного транспорта),
- передвижение внутри маршрута (при необходимости использования транспорта внутри маршрута);

Например: Подъезд к месту маршрута осуществляется на электричке от Финляндского вокзала до станции Ладожское озеро. Отъезд осуществляется с автовокзала г. Новая Ладога на рейсовом автобусе №847.

11) Питание на маршруте (Предусмотрено ли централизованное питание или перекус).

Например: на маршруте будет осуществлено приготовление горячего обеда на костре

12) Размещение на маршруте (для походов выходного дня, предусматривающих ночевку);

Например: размещение в четырехместных палатках

13) Медицинское сопровождение (наличие медицинского сопровождения или аптечки);

Например: для посещения данного маршрута группа должна быть оснащена аптечкой, сопровождение медицинским работником необязательно;

14) Стоимость:

- транспортные расходы (стоимость билетов на общественный транспорт, использующийся для подъезда и отъезда к месту маршрута),
- питание, размещение (при планировании длительного маршрута учитываем расходы на питание),
- дополнительные расходы (стоимость билетов в музеи, пропусков).

Например: Стоимость проезда в электричке от Финляндского вокзала до ст. Ладожское озеро – 131р, обед в столовой в п. Кобона – 250р, билет для

*посещения экспозиции монумента героическим защитникам Ленинграда –
200р/взр., 100р/учащ..*

План прохождения маршрута

Участок маршрута	Основные достопримечательности	Время осмотра	Примечание